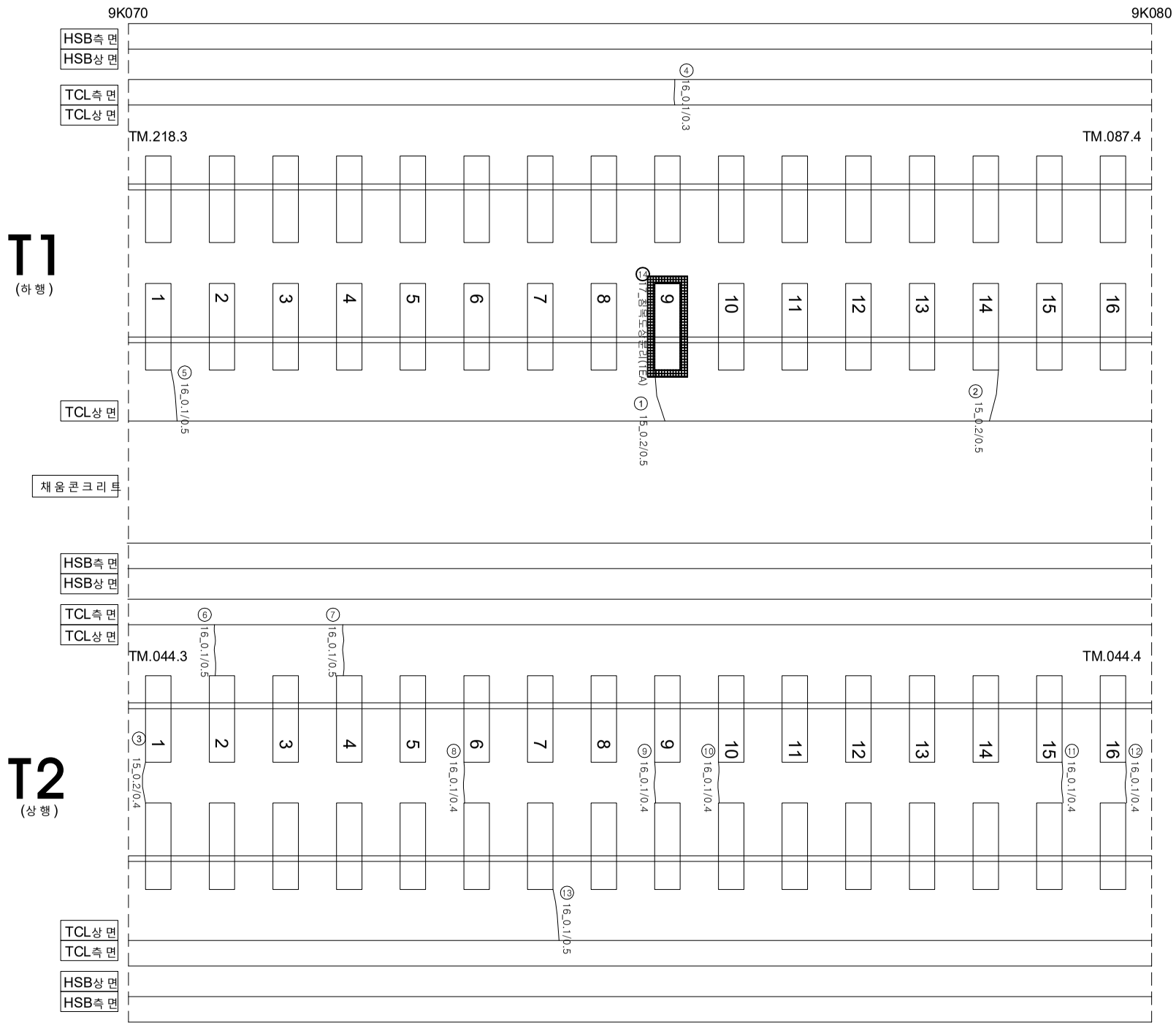
호남고속선 산수교_토공노반_39(9.070~9.080km, L=10m)

외관조사망도 번호
G4_산수교_토공노반_39(9k070~9k080)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.5	m		66						
2	균열	0.2	㎜	0.5	m		67						
3	균열	0.2	㎜	0.4	m		68						
4	균열	0.1	㎜	0.3	m		69						
5	균열	0.1	㎜	0.5	m		70						
6	균열	0.1	㎜	0.5	m		71						
7	균열	0.1	㎜	0.5	m		72						
8	균열	0.1	㎜	0.4	m		73						
9	균열	0.1	㎜	0.4	m		74						
10	균열	0.1	㎜	0.4	m		75						
11	균열	0.1	㎜	0.4	m		76						
12	균열	0.1	㎜	0.4	m		77						
13	균열	0.1	㎜	0.5	m		78						
14	침목도상분리			1.0	EA	신 규	79						
15							80						
16							81						
17							82						
18							83						
19							84						
20							85						
21							86						
22							87						
23							88						
24							89						
25							90						
26							91						
27							92						
28							93						
29							94						
30							95						
31							96						
32							97						
33							98						
34							99						
35							100						
36							101						
37							102						
38							103						
39							104						
40							105						
41							106						
42							107						
43							108						
44							109						
45							110						
46							111						
47							112						
48							113						
49							114						
50							115						
51							116						
52							117						
53							118						
54							119						
55							120						
56							121						
57							122						
58							123						
59							124						
60							125						
61							126						
62							127						
63							128						
64							129						
65							130						

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과업참여자		균열			
			과업책임자	분야별책임자				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	